

Versteuerung der internationalen Freifahrt ab 12.12.2010

Bei internationaler Freifahrt errechnet sich der zu versteuernde u. zur Sozialversicherung heranzuziehende geldwerte Vorteil nach dem der Anzahl der Geltungstage entsprechenden, 365-stel des DB-Jahresnetzkartenpreises 1. oder 2. Klasse im Verhältnis der Streckenlänge der FIP-Bahn zur Streckenlänge der DB.

Hier die Preise für die DB-Netzkarten, die die Grundlage für die Sachbezugsberechnung bilden:

DB Netzkarte 1. Klasse: 6.400 €

DB Netzkarte 2. Klasse: 3.800 €

Berechnungsbeispiel für Frankreich bei 8 Nutzungstagen:

- 3.800 € (derzeitiger Wert der deutschen Netzkarte, 2. Klasse)/365 Tage = 10,41 € je Tag;
- 32.515 km (Frankreich) im Verhältnis zu 37.377 km Deutsche Bahn = 87 %;
- 10,41 € x 87 % x 8 Nutzungstage in Frankreich = 72,45 €

Sachbezugswerte RegioTicket M 50 H / R ab 12.12.2010

Für alle Arbeitnehmer wird der Sachbezug unter Anwendung des § 8 Abs. 2 EStG (Freigrenze 44 Euro) steuerlich behandelt.

Der geldwerte Vorteil ist die Differenz zwischen dem Sachbezugswert und dem entrichteten Eigenanteil.

	2. Klasse		1. Klasse	
Sachbezugswert	6,72 €		10,08 €	
	Einzelfahrt	Mehrfahrten Fünfticket	Einzelfahrt	Mehrfahrten Fünfticket
Preis Zuzahlung (Eigenanteil)	2,40 €	10,00 € (pro Ticket 2,00 €)	3,50 €	15,00 € (pro Ticket 3,00 €)
Geldwerter Vorteil	4,32 €	23,60 €	6,58 €	35,40 €

Sachbezugswerte TagesTicket M ab 12.12.2010

Die Sachbezugswerte der TagesTicket M Fern F und P (mit Zuzahlung) werden für alle Arbeitnehmer einheitlich unter Anwendung des § 8 Abs. 2 EStG (Freigrenze 44 Euro) steuerlich behandelt.

Der geldwerte Vorteil ist die Differenz zwischen dem Sachbezugswert und dem entrichteten Eigenanteil.

	2. Klasse		1. Klasse
	Erwachsener	Kind	Erwachsener
Sachbezugswert	40,67 €	20,34 €	65,05 €
TagesTicket M Fern F Geldwerter Vorteil	40,67 €	20,34 €	65,05 €
TagesTicket M Fern (mit Zuzahlung) Preis Zuzahlung (Eigenanteil)	20,00 €	10,00 €	30,00 €
Geldwerter Vorteil	20,67 €	10,34 €	35,05 €